Huiles pour moteurs

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Huile moteur synthétique (économie de carburant) résistante à très haute performance et à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (low SAPS) destinée à la lubrification des tout derniers moteurs Euro VI. Pour les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés d'un filtre à particules diesel (DPF) ou de dispositifs de post-traitement catalytique (RCS, par exemple), alimentés en carburant à basse teneur en soufre (50 ppm ou moins) et fonctionnant dans des conditions extrêmement intenses. Compatibilité optimale avec les carburants bio pour d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Amélioration des économies de carburant jusqu'à 1,3 % et davantage.

Spécifications :
ACEA E6/E7/E9; API CJ-4/SN; JASO DH-2; MB 228.31 & 228.51; MAN M 3271-1/M 3477/M 3677; MTU Type 3.1; Volvo VDS-4/VDS-3/CNG; Renault RXD/RLD-2/RLD-3/RGD; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-M Plus/EO-N Plus/Mack EO-O Premium Plus ; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3; DAF Extended Drain.

Q8 T 905 FE 10W-30

Huile moteur synthétique (économie de carburant) résistante à haute performance et à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (low SAPS). Destinée à la lubrification de tous les moteurs diesel Euro IV, V et VI équipés d'un filtre à particules diesel (DPF) ou de dispositifs de post-traitement catalytique (RCS, par exemple), alimentés en carburant à basse teneur en soufre et fonctionnant dans des conditions extrêmement intenses. Convient également aux moteurs Euro III et aux moteurs équipés ultérieurement d'un filtre à particules diesel et répondant aux exigences suivantes.

Spécifications :
ACEA E6/E7, API CI-4, MB 228.51, MAN M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3/VDS-4, Renault RXD/RLD-2/RLD-3, Mack EO-M Plus/EO-N, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076/77, Scania LA (Low Ash), JASO DH-2.

Q8 T 904 FE 10W-30

Huile moteur synthétique (économie de carburant) résistante à haute performance et à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre. Destinée à la lubrification de tous les moteurs diesel Euro IV, V et VI équipés d'un filtre à particules diesel (DPF) ou de dispositifs de post-traitement catalytique (RCS, par exemple), alimentés en carburant à basse teneur en soufre et fonctionnant dans des conditions extrêmement intenses.

Spécifications :
ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M3477, MB-Approval 228.51/MB 226.9, MTU Type 3.1, Renault VI RLD-2, Volvo VDS-3, Mack EO-N, DAF Extended Drain, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/77.

Q8 T 760 10W-30

Huile pour moteurs diesel (économie de carburant) à très haute performance, à teneur moyenne en cendres sulfatées, phosphore et soufre, pour les moteurs conformes à Euro V et VI ainsi qu'aux exigences de la réglementation américaine EPA 2007 en matière de gaz d'échappement. Convient à de longs intervalles de vidange ainsi qu'à des véhicules dotés de filtres et de convertisseurs particuliers (RCS, par exemple).

Spécifications :
ACEA E9, API CJ-4/SN/API CF, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MAN 3575/3275, MB 228.31, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2.



Q8Oils fait partie de KPC (Kuwait Petroleum Corporation), l'une des plus importantes compagnies pétrolières au monde. Avec ses 120 ans de réserves connues et des volumes de production de pétrole brut s'élevant à 2,9 millions de barils par jour, elle figure au septième rang des plus grands producteurs de pétrole à l'échelon mondial. Les activités de KPC couvrent tous les segments de l'industrie des hydrocarbures : exploration côtière et extracôtière, production, raffinage, marketing, vente au détail, produits pétrochimiques et transport maritime.

Soutenue par les importantes ressources de notre société mère, Q8Oils est une entreprise de lubrifiants totalement intégrée. Nous raffinons nos propres huiles de base de haute qualité à partir du « Kuwait Export Crude », fabriquons une vaste gamme d'huiles dans nos usines de mélange et avons mis sur pied des laboratoires européens ultramodernes pour les activités de développement et de support technique. Aujourd'hui, des lubrifiants Q8Oils sont utilisés par des clients dans plus de 80 pays à travers le monde.





Technical Helpdesk:
Tel: +44 (0) 113 236 5223
Email: techdesk@Q8Oils.com

Bureau international :
Petroleumkaai 7, B-2020,
Anvers, Belgique.
Tel: +32 (0)3 247 38 11
www.Q8Oils.com



lubrifiants hautes performances pour l'agriculture



Aperçu des huiles Q8

Dans le secteur automobile, Q8Oils suit la demande de tous les OEM (fabricants d'équipements d'origine) afin de veiller à ce que les lubrifiants répondent à leurs dernières spécifications sur les marchés des machines agricoles et industrielles, en nous efforçant constamment de nous différencier grâce à la qualité, l'innovation et la supériorité de nos produits et services. L'importance que Q8Oils accorde au service clientèle se reflète dans son engagement à fournir le plus haut niveau de support technique pour l'ensemble de la gamme de lubrifiants automobiles. Q8Oils est également présente sur les marchés des voitures particulières, des véhicules commerciaux, du transport public, de l'agriculture et de la construction, travaillant en étroite collaboration avec les spécialistes de l'industrie afin d'exploiter le potentiel d'amélioration de la qualité des produits et de l'expertise en matière de développement.

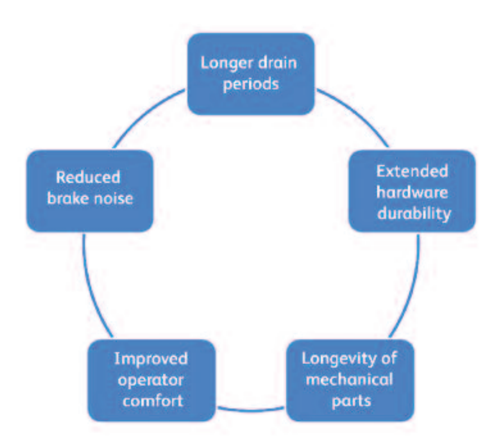
Le portefeuille de produits Q8Oils comprend plus de 1 000 grades de lubrifiants finis, d'huiles de base, d'huiles de procédé, d'extraits et de cires. Cette gamme exhaustive fait de Q8Oils l'un des fournisseurs de lubrifiants les plus complets du secteur.

Les machines des secteurs de l'agriculture et hors route doivent offrir d'excellentes performances en termes de qualité et d'endurance.

Les utilisateurs exigent une meilleure économie de carburant et de plus faibles émissions, une productivité accrue, des coûts de maintenance et des temps d'indisponibilité réduits, une plus grande longévité du matériel et enfin des équipements plus puissants.

Pour cela, deux produits différents sont nécessaires : l'un pour le moteur et l'autre pour les transmissions. La qualité supérieure des huiles pour moteurs favorise l'augmentation des performances et aide à répondre aux exigences en matière d'émissions. Aujourd'hui, les lubrifiants appropriés sont des huiles pour moteurs de niveau supérieur offrant des grades de viscosité 5W-30, 10W-30 et 10W-40.

Cela signifie également que les produits STOU deviennent des produits UTTO. Côté UTTO, les exigences ne sont plus celles d'une transmission normale, mais bien celles d'une TVC. Il s'agit notamment d'une exigence de ZF, Fendt et Steyr.



Super huiles universelles pour tracteurs (STOU, Super Tractor Universal Oils)

Q8 T 5000 10W-40

Produit haut de gamme formulé à partir d'huiles de base synthétiques et d'additifs afin de fournir une lubrification et une protection complètes des moteurs, freins immergés, transmissions et hydrauliques de tracteurs agricoles hautes performances ou d'autres équipements agricoles et hors route.

Spécifications :
ACEA E3, API CF-4/SF, API GL-4, ZF TE-ML 06B/07B, Case MS 1118/MS1207/MS1209, FNH ESN-M2C 41-B/121-D/134-D/159-B/159C, NH 410B, CNH MAT 3525, JD JDM J27/J20C, MF CMS M1127/M1139/M1141/M1144/M1145, Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2, AGCO CVT ML 200, FIAT AF 87.

Q8 T 1000 D 10W-30

L'huile Q8 T 1000 D 10W-30 offre à l'agriculteur et au responsable d'usine la possibilité de se procurer un seul produit polyvalent pour les besoins liés aux véhicules et aux machines. Elle possède les propriétés nécessaires pour lubrifier les moteurs, les transmissions et les commandes finales, et peut servir de liquide d'embrayage/de frein et de fluide hydraulique. Ce produit convient à la fois aux moteurs diesel et essence.

Spécifications :
API CF-4/SF, API GL-4, ACEA E2, ACEA E7 (niveau de contrôle de la suie, usure et propreté du piston) MB 227.1/228.1 (performances du moteur)/228.3 (niveau de propreté du piston), Case MS 1118/1207/1209, MF CMS M1127/M1135/M1139/M1141/ M1144/1145, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford ESN-M2C 41-B/121-E/134- D/159-C, NH024C/324B/410B/540B, CNH MAT 3525, ZF TE-ML 06B/06D/07B.

Q8 T 1000 15W-30

L'huile Q8 T 1000 15W-30 offre à l'agriculteur et au responsable d'usine la possibilité de se procurer un seul produit polyvalent pour les besoins liés aux véhicules et aux machines. Elle possède les propriétés nécessaires pour lubrifier les moteurs, les transmissions et les commandes finales, ainsi que la pédale d'embrayage/de frein, et peut servir de fluide hydraulique. Ce produit convient à la fois aux moteurs diesel et essence. Approuvé par AGCO/Fendt pour une utilisation dans des transmissions TVC ML 200 (STOU).

Spécifications :
API CE/SF/CF, API GL-3/GL-4, ACEA E3, MB 227.1, AGCO CVT ML 200, ALLISON C-4, MF CMS M 1135/M 1139/1143/1144/1145, JD J20C/J27, FORD M2C 134D/159B/159C, NH 030C/024C/410B/420A, CNH MAT 3525/3526, ZF TE-ML 06B/06C.



Huiles de transmission universelles pour tracteurs (UTTO, Universal Tractor Transmission Oils)

Q8 T 2500

Produit multifonction conçu pour être utilisé sur des équipements hors route, de construction et agricoles, lorsque les spécifications VOLVO WB 102 ou 101 sont requises, ainsi qu'une protection spéciale de l'essieu moteur.
Il peut également servir de lubrifiant de chaîne cinématique, de liquide de frein/d'embrayage à bain d'huile, de fluide hydraulique et de lubrifiant de transmission (UTTO).

Spécifications : **API GL-4; Volvo WB 102/WB 101; Massey-Ferguson M1135/M1141/M-1110/M-1127A/M-1127B/M-1143/M-1145; CNH Case New Holland MAT 3505/MAT 3525/MAT 3526/FNHA-2-C-201; Case MS 1206/MS 1207/MS 1209/MS 1210; John Deere JDM J20A/J20B/J20C/J20D; ZF TE-ML 03E/03F/05E/05F/06K; Allison C2/C3/C4; Caterpillar TO-2; Komatsu Dresser B-06-0001/B-06-0002; Kubota UDT; Renk Doromat 873/874 A/874 B; Denison HF-0/HF-1/HF-2; Ford ESN-M2C86-B/ESN-M2C86-C.**

Q8 T 2400 Bio SAE 80W

Fluide de transmission universel pour tracteurs biodégradable à base d'huile de colza. Ses applications sont l'hydraulique d'équipements agricoles et hors route et les systèmes de transmission utilisant un autre lubrifiant pour le moteur. Protège les équipements contre la rouille et les composants contre la corrosion. L'huile de colza possède un intervalle de vidange plus court.
Avant de l'utiliser, consultez le mode d'emploi.

Spécifications : **API GL-4; Ford 7840; Massey-Ferguson MF 399/MF 353/MT 698T; J.I. Case Maxxum 5150/Magnum 7240E; Valtra Valmet 6400.**

Q8 T 2300 CVT

Huile de transmission universelle pour tracteurs conçue pour les équipements agricoles et hors route utilisant une transmission variable continue et pour les équipements hors route/de construction et agricoles possédant des lubrifiants pour moteurs distincts. Peut également être utilisée comme lubrifiant de chaîne cinématique, comme liquide de frein/d'embrayage à bain d'huile, comme fluide hydraulique et comme lubrifiant de transmission (UTTO).

Spécifications : **API GL-4; ZF TE ML 06B/06D/06E/06F/06H/06L/06M/06R/06S; John Deere JDM J20C/Hygard; CNH MAT 3525/CNH MAT 3540 (CVT); Valtra G2-08 (XT-60); Same Deutz-Fahr (ZF 06D); Claas CVT; Fendt Vario; AGCO CVT ML 200.**

Q8 T 3000

Ce liquide d'essieu arrière et de frein immergé de haute qualité est destiné à être utilisé sur des équipements agricoles et de construction. Il possède d'excellentes caractéristiques de friction, évitant tout patinage d'embrayage et réduisant le bruit des freins immergés. Assure une excellente lubrification de la chaîne cinématique et de la transmission. Protège et empêche la rouille, la corrosion et le moussage (UTTO).

Spécifications : **API GL-4; Case MS 1207/1209; Case UK/David Brown; Fiat AF 87; Ford New Holland ESEN-M2C86-B; Komatsu Dresser B06-0002; Landini UTTO; Massey Ferguson CMS M 1127/1135/1141; SAME UTTO (anciens modèles 1981); Valmet/Volvo BM UTTO; Allison C-3; Caterpillar TO-2**

Q8 T 2200

Produit multifonction conçu pour une utilisation sur des équipements hors route/de construction et agricoles possédant des lubrifiants pour moteurs distincts. Peut également être utilisé comme lubrifiant de chaîne cinématique, comme liquide de frein/d'embrayage à bain d'huile, comme fluide hydraulique et comme lubrifiant de transmission (UTTO).

Spécifications : **API GL-4; case MS 1207/Case MS 1209/MS 1210; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL; John Deere JDM J20C/JDM 3000; Ford WSN-M2C48-C2/ESN-M2C134-D; New Holland NH 410B; CNH MAT 3505/3506/3525; Komatsu Dresser B06-0002; Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145; Volvo 97302-10/97303:017/WB 101; White New Idea Q-1802/Q-1826; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E; FNHA-2-C-200.00.**